

📅 jan 6 02:33

### 1. NOTEIKUMI

1.1 Sacensībās tiks pielietoti:

1.1.1 2017. - 2020. gada Burāšanas sacensību noteikumi (BSN).

1.1.2 Apmērīšanas sistēma ORC, derīgas ORC un ORC International mērgāmatas.

1.1.3 Apmērīšanas sistēmas TEXEL noteikumi.

1.1.4 Apmērīšanas sistēmas LAT LYS-2017 noteikumi.

1.1.5 Starptautiskās burāšanas federācijas (WS) speciālie noteikumi 2016-2017.

6. Šo sacensību nolikums, turpmāk tekstā NoR.

7. Šo sacensību instrukcija, turpmāk tekstā SI.

1.1.8 Dienakts laika posmā no 22:00 līdz 05:00 BSN 2. daļas noteikumi tiek aizvietoti ar COLREG B nodaļas noteikumiem.

1.2 Domstarpību gadījumā noteikumos dažādās valodās, noteicošais ir šo noteikumu teksts angļu valodā.

1.3 Atšķirību gadījumā starp šo sacensību nolikumu un sacensību instrukciju, par spēkā esošu tiks uzskatīta sacensību instrukcija.

1.4 Tiks mainīti BSN:

1.4.1 TEXEL grupā netiks pieņemti protesti par BSN 50. noteikuma pārkāpumiem

### 2. ZIŅOJUMI DALĪBNIEKIEM

2.1 Ziņojumi dalībniekiem tiks izlikti uz oficiālā ziņojumu dēļa Audas JK, Rojas JK, Ronu sala Ringusi un Romassare.

2.2 Reizē ar ziņojumiem tiks pacelts karogs L uz sacensību komitejas jahtas vai attiecīgā šīs instrukcijas 2.1. punktā minētā jahtkluba karogmastā.

### 3. SACENSĪBU INSTRUKCIJAS IZMAIŅAS

3.1 Jebkuras izmaiņas regates instrukcijā tiks paziņotas ne vēlāk kā divas stundas pirms attiecīgās dienas pirmā starta.

### 4. SIGNĀLI, KAS TIKS DOTI KRASTĀ

4.1 Signāli krastā tiks doti Audas JK, Rojas JK, Ronu sala Ringusi un Romassare.

4.2 Ja krastā ir pacelts karogs AP, tad '1 minūte' tiek aizvietota ar 'ne mazāk kā 60 minūtes'.

4.3 Ja krastā ir pacelts karogs Y, BSN 40. noteikums ir spēkā visu laiku, kamēr jahtas ir uz ūdens.

### 5. REGATES PROGRAMMA

5.1 17.07.2017

### 1. RULES

1.1 The regatta will be governed by rules as defined in:

1.1.1 World Sailing Racing Rules of Sailing 2017 - 2020, (RRS)

1.1.2 ORC Club/ORC i rating system rules, ORC Club and ORC International measurement books will be accepted

1.1.3 TEXEL measurement system rules

1.1.4 LAT-LYS 2017 measurement system rules

1.1.5 World Sailing Offshore special regulations 2016-2017.

1.1.6 Notice of Race of this regatta, further in text NoR

1.1.7 Sailing Instruction of this regatta, further in text SI

1.1.8 Part 2 of the Racing Rules of Sailing is replaced by Part B of the International Regulations for Preventing Collisions at Sea from 22:00 to 05:00 local time.

1.2 If there is a conflict between languages in document, the English text will take precedence.

1.3 If there is a conflict between Sailing instructions and Notice of Race, then Sailing Instruction will take precedence.

1.4 Following RRS will be changed

1.4.1 In TEXEL group protests for breach of RRS 50 will be rejected.

### 2. NOTICE TO COMPETITORS

2.1 Notices to competitors will be posted on the official notice boards located in YC Auda, Rojas YC, Ringsu Sadam, Romassare YC.

2.2 At the same time with the notice the flag L ("Lima") will be raised up on the Race committee boat or in the yacht clubs mentioned in SI paragraph 2.1.

### 3. CHANGES TO SAILING INSTRUCTION

3.1 Any changes in the Sailing Instruction will be displayed at the notice board not later than two hours before first warning signal at the current racing day.

### 4. SIGNALS MADE ASHORE

4.1 Signals made ashore will be displayed in YC Auda, Rojas YC, Ringsu Sadam, Romassare YC.

4.2 When flag AP is displayed ashore '1 minute' is replaced with 'not less than 60 minutes' in race signal AP.

4.3 If the flag Y is displayed, the RRS Article 40. applies while the sailboats are on the water.

18:00 Mēdiju regate

20:00 Sacensību atklāšana

5.2 18.07.2017.

11:55 Brīdinājuma signāls pirmās dienas pirmajam startam, starts ~0.5jj no Daugavas molem 1 gara distance 25-35jj Rīga-Rīga.

5.3 19.07.2017.

09:55 Brīdinājuma signāls otrās dienas pirmajam startam, starts ~0.5jj no Daugavas molem 1 gara distance ~60-90 jj Rīga - Roja.

5.4 20.07.2017.

10:55 Brīdinājuma signāls trešās dienas pirmajam startam, starts ~0.5jj no Rojas ostas molem 1 gara distance ~25-50jj Roja-Ronusala .

5.5 21.07.2017.

09:55 Brīdinājuma signāls ceturtais dienas pirmajam startam, starts ~0.5jj no Ronusalas molem 1 gara distance ~25-50jj Ronusala-Romasare.

5.6 22.07.2017.

09:55 Brīdinājuma signāls piektas dienas pirmajam startam, starts ~0.5jj no Romasaresostas 1 gara distance 15-25jj Romasare-Romasare.

19:00 Sacensību noslēgums un apbalvošana Romasare.

## 6. IESKAITES UN STARTA GRUPAS, GRUPO KAROGI

6.1 1.ieskaite grupa-ORC;

2.ieskaite grupa-LAT LYS 1;

3.ieskaite grupa-LAT LYS 2;

4.ieskaite grupa-LAT LYS 3;

5.ieskaite grupa-TEXEL daudzkorpusu jahtas.

6.2 Jahtu sadalījums klasēs un starta grupās tiks noteikts ar Regates komitejas lēmumu pamatojoties uz nolikuma 4. punktu, pieteikumos sniegto informāciju un pieteikto jahtu skaitu. Atkarībā no pieteikumu skaita, ieskaite un starta grupas var tikt paplašinātas. Dalībnieku sadalījums ieskaite grupās būs pieejams uz ziņojumu dēļa Audas jahtklubā vienu stundu pēc dalībnieku reģistrācijas beigām.

6.3 Regatē kā grupu karogi tiks lietoti ciparu karogi;

1.Starta grupa-ORCkarogs nr.,,1”

2.Starta grupa-LAT LYS 1 karogs nr.,,2”

3.Starta grupa-LAT LYS 2 karogs nr.,,3”

4.Starta grupa-LAT LYS 3 karogs nr.,,4”

5.Starta grupa- TEXEL karogs nr „5”

## 7. SACENSĪBU RAJONS

7.1 Sacensības notiks Rīgas līcī no 2017.gada 18. jūlija līdz 22. jūlijam.

## 8. DISTANCES

8.1 Distanču shēmas un startu skaits tiks paziņoti izvietojot informāciju uz ziņojuma dēļa Audas, Rojas jahtklubos, Roņusalas ostā un Romasaares jahtklubā ne vēlāk kā 2 (divas) stundas pirms attiecīgās dienas pirmā starta.

## 5. SCHEDULE OF RACES

5.1 17-Ju1-2017

18:00 Media regatta

20:00 Opening ceremony

5.2 18-Jul-2017

11:55 Warning signal of the first start of the first day, start line ~0,5 miles from Riga harbour breakwaters, distance 25 – 35 nm Riga – Riga

5.3 19-Jul-2017

09:55 Warning signal of the first start of the second day, start line ~0,5 miles from Riga harbour breakwaters. Offshore course 50-60nm Riga-Roja

5.4 20-Jul-2017

10:55 Warning signal of the first start of the third day, start line ~0,5 mile from Roja harbour breakwaters, distance ~25 – 50 nm Roja - Ruhnu

5.5 21-Jul-2017

09:55 Warning signal of the first start of the fourth day, start line ~0,5 nm from Ringsu harbour breakwaters, distance 25 – 50 nm.

5.6 22-Jul-2017

09:55 Warning signal of the first start of the fifth day, start line ~0,5 miles from Roomassaare port breakwatersOffshore course 15-25 nm.

19:00 Closing and Prize giving ceremony in Roomassaare.

## 6. ENTRY GROUPS, STARTING GROUPS AND GROUP FLAGS

6.1 1<sup>ST</sup> Entry group – ORC

2<sup>ND</sup> Entry group – LAT LYS 1

3<sup>RD</sup> Entry group – LAT LYS 2

4<sup>TH</sup> Entry group- LAT LYS 3

5<sup>TH</sup> Entry group – TEXEL multihulls

6.2 Dividing into entry groups and starting groups will be announced by Race committee as per NoR paragraph 4, entry form information and numbers of entries. As per amount of valid entries the Entry and Starting groups can be increased. Final entry groups and starting groups will be announced on the official notice board in Auda YC 1 (one) hour after end of registration.

6.3 Numerical pennants as Group flags for Starting groups will be used;

1<sup>ST</sup> starting group ORC pennant No 1

2<sup>ND</sup> starting group LAT LYS 1 pennant No 2

3<sup>RD</sup> starting group LAT LYS 2 pennant No 3

4<sup>TH</sup> starting group LAT LYS 3 pennant No 4

5<sup>TH</sup> starting group TEXEL pennant No 5

## 7. RACING AREA

8.2 Starta līnija atrodas starp zīmi uz Regates galvenā tiesnešu kuģa (oranžs karogs) un dzeltenu starta boju.

8.3 Finiša līnija atrodas starp dzeltenu boju diametrā 0,2 metri un zīmi (zils karogs) uz Regates galvenā tiesnešu kuģa vai krastā starp zīmi - zilo karogu un noteikto finiša boju.

8.4 Ja O-karogs pacelts virs galvenā tiesneša kuģa, tas nozīmē, ka papildus marka (dzeltēna boja) ir izlikta 0.8j virsvējā no starta līnijas.

8.5.1 Pacelts O-karogs kopā ar zaļu trīsstūri nozīmē - atstāt dzeltenu boju labajā bortā.

8.6.2 Pacelts O-karogs kopā ar sarkanu četrstūri nozīmē - atstāt dzeltenu boju kreisajā bortā.

## 9. STARTS UN FINIŠS, SIGNĀLI.

9.1 Braucienų starts tiks dots atbilstoši BSN 26.noteikumam. Brīdinājuma signāls tiks dots piecas minūtes pirms starta signāla. Starta signāls kārtējai grupai ir sagatavošanās signāls nākamajai starta grupai.

9.2 Jahtas, kurām nav dots brīdinājuma signāls, nedrīkst atrasties starta rajonā laikā, kad tiek dots starts citām klasēm.

9.3 Jahta, kura startēs vēlāk kā 10 minūtes pēc tās starta signāla, tiks bez izskatīšanas vērtēta kā DNS (nestartēja). Ar šo tiek izmainīti BSN A4 noteikumi.

9.4 Pēc individuālā atsaukuma signāla pacelšanas tiesnešu komiteja var pārraidīt buras numuru vai jahtas vārdu VHF 72 kanālā, kura ir identificēta kā pāragri startējusi. Šādas translācijas neesamība nevar būt par pamatu rezultāta atjaunošanas prasībai. Ar šo tiek mainīts BSN punkts 62.1(a).

9.5 Finiša signāls - skaņas signāls.

9.6 Ja jahta finišē tumšajā diennakts laikā, tad uz finiša līnijas ir jāizgaismo numurs uz buras.

## 10. KONTROLLAIKS UN FINIŠA LAIKS

10.1 Garās distances kontrollaiks tiek noteikts 30% no attiecīgās ieskaites grupas pirmās laivas distancē pavadītā laika.

10.2 Jahtas, kas garajās distancēs pavadīs par 30% ilgāk kā savas grupas pirmā jahta, tiks ieskaitītas kā nefinišējušas (DNF), izņemot DSQ, BDF, OCS, RAF, RDG, DGM vai DNE gadījumos. Tas izmaina BSN 35. punktu.

10.3 Īsās distancēs kontrollaiks tiks paziņots kopā ar distances shēmu.

## 11. PROTESTI UN PRASĪBAS ATJAUNOT REZULTĀTU

11.1 Protesta veidlapas var saņemt šīs instrukcijas 2.1.minēto jahtkluba birojos.

11.2 Protesti un prasības atjaunot rezultātu ir jāiesniedz ne vēlāk kā vienu stundu pēc grupas pēdējās jahtas finiša attiecīgajā dienā vai vienu stundu pēc tam, kad sacensību komitejas jahta pietauvojusies šīs instrukcijas 2.1. minētajā jahtklubā, ņemot vērā ilgāko no abiem šiem laikiem. Papildus, atbilstoši BSN 61.1 punktam, protestējošajai jahtai, pie pirmās izdevības pēc finiša vai izstāšanās, ir jāpaziņo sacensību komitejai par viņas nodomu protestēt un protestētās jahtas / jahtu nosaukums.

11.3 Ziņojumi tiks izlikti ne vēlāk kā 30 (trīsdesmit) minūtes pēc protesta laika limita, lai informētu dalībniekus par izskatīšanu, kurā viņi ir izskatīšanas puses vai nosaukti kā liecinieki. Izskatīšana notiks protestu

7.1 Racing will take place in Gulf of Riga from 18<sup>th</sup> of July till 22<sup>nd</sup> of July

## 8. THE COURSES

8.1 Description of the courses will be posted on the official notice boards in YC Auda, Rojas YC, Ringsu Sadam, Romassare YC not later than 2 (two) hours before warning signal of first race of each day.

8.2 The starting line will be between orange flag on race committee boat and yellow starting buoy.

8.3 The finishing line will be between yellow cylindrical mark in diameter 0,2 meters and blue flag on the race committee boat or ashore between blue flag and assigned finishing buoy.

8.4 If flag "Oscar" is hoisted on the race committee boat then additional yellow mark is set 0,8 miles upwind from start line.

8.5.1 Hoisted flag "Oscar" together with green triangular means to leave yellow mark to starboard.

8.6.2 Hoisted flag "Oscar" together with red square means to leave yellow mark to port.

## 9. STARTING AND FINISHING SIGNALS

9.1 Races will be started as per RRS rule 26. Warning signal will be given 5 minutes before starting signal. Starting signal will be also warning signal to next starting group.

9.2 Boats, whose warning signal has not been made, shall avoid starting line during the starting sequence for other starting classes.

9.3 If a boat will not start within 10 minutes after its group's starting signal, it will be recorded as DNS (did not start). This change RRS rule A4.

9.4 After signalling an individual recall, the race committee will attempt to broadcast the sail number or name of boat that has not started and is identified as OCS on VHF channel 72. The failure or delay to broadcast will not be grounds for a request for redress. This changes RRS 62.1(a).

9.5 All finishes will be confirmed with sound signal.

9.6 If the boat is crossing finish line during the dark hours of day then sail number must be lighted out.

## 10. TIME LIMITS

10.1 The time limit for the Offshore course is 30% of the time on distance of the first finishing boat in the group.

10.2 Boats, who will be exceeding time limits of course, will be recorded as DNF (did not finish), except those who are scored DSQ, BFD, OCS, RAF, RDG, DGM or DNE. This changes RRS rule 35.

10.3 Time limits for Windward – Leeward courses will be announced together with course diagram.

## 11. PROTESTS AND REQUEST FOR REDRESS

11.1 Protest forms are available in the office of the yacht clubs as mentioned in the SI paragraph 2.1.

izskatīšanas telpā, kura tiks noteikta atsevišķi.

11.4 Ziņojumi par sacensību komitejas protestiem un protestu komitejas protestiem attiecīgi tiks izlikti uz oficiālā ziņojumu dēļa Audas, Rojas jahtklubā, Roņusalas ostā un Romasāres jahtklubā lai informētu jahtas atbilstoši BSN 61.1(b) noteikumam.

11.5 Sacensību kalendāra paredzētajā pēdējā braucieni dienā, prasība atjaunot rezultātu balstoties uz protestu komitejas lēmumu, ir jāiesniedz ne vēlāk kā 30 (trīsdesmit) minūtes pēc lēmuma publicēšanas. Ar šo ir izmainīts BSN 62.2 noteikums.

11.6 Protesti tiks izskatīti to pieteikšanas kārtībā.

11.7 Protesta iemaksas nauda - 20 (divdesmit) eiro.

11.8 Gadījumā, ja protesta izskatīšanas rezultāts iesniedzējam ir pozitīvs, protesta nauda tiks atgriezta.

## 12. UZVARĒTĀJU VĒRTĒŠANA UN APBALVOŠANA

12.1 Uzvarētāji tiks noteikti katrā ieskautes grupā pamatojoties uz šīs Regates nolikuma 8. un 9. punktu.

12.2 Rezultāti ORC grupā tiks aprēķināti pēc **OffshoreTime on Distance** vērtēšanas metodes.

12.3 LAT LYS un TEXEL grupās rezultāti tiks noteikti pēc *Time on Time* vērtēšanas metodes, kur laika korekcija tiks veikta pamatojoties uz norādīto mērgrāmatas balli.

12.4 Ir jābūt pabeigtiem **trīs** braucieniem, lai sacensības būtu notikušas.

12.5 Visās grupās, kurās būs piecas jahtas un vairāk, tiks izcīnītas Latvijas čempionāta medaļas. TEXEL grupā nepieciešamas četras jahtas.

## 13. SODA SISTĒMA

13.1 Punktu sods (BSN 44.3.punkts) netiks pielietots.

13.2 Tiks mainīts BSN 44.1, ja jahta pārkāpj kādu vai vairākus 2. daļas noteikumus tad viņai jāattaisnojas ar vienu apli.

13.3 Kā alternatīvu protestu komiteja var sodīt BSN 2. un 3. daļas noteikumus pārkāpušo jahtu līdz 10% no izlabotā laika attiecīgajā posmā.

## 14. KOMANDAS UN EKIPĒJUMA AIZVIETOŠANA

14.1 Dalībnieku aizvietošana netiks atļauta bez iepriekšējas galvenā tiesneša rakstiskas atļaujas.

14.2 Bojāta vai pazaudēta ekipējuma aizvietošana netiks atļauta, ja vien to neatļaus sacensību komiteja. Lūgums par aizvietošanas atļauju ir jāiesniedz komitejā pie pirmās saprātīgās iespējas.

## 15. APRĪKOJUMA UN APMĒRĪŠANAS PĀRBAUDE

15.1 Jahtas vai aprīkojuma atbilstība klases noteikumiem un sacensību instrukcijai var tikt pārbaudīta katrā laikā. Kad jahta atrodas uz ūdens, sacensību komitejas tiesnesis vai mērītājs var dot rīkojumu jahtai nekavējoties doties uz noteikto vietu pārbaudes veikšanai.

## 16. BRAUCIENA ATLIKŠANA, PĀRCELŠANA, ANULĒŠANA

16.1 Brauciena atlikšana un anulēšana tiks paziņota saskaņā ar BSN.

11.2 Protest time limit is 1 (one) hour after the finish of the last boat in the group in the same day, or 1(one) hour after race committee boat is moored in the yacht clubs mentioned in the SI paragraph 2.1, whichever time is the latest. In addition to complying with RRS 61.1, a protesting boat shall inform the Race Committee of her intention to protest and the identity of the protested boat(s) as soon as possible after finishing or retiring.

11.3 Notice of hearing, to inform involved parties and witnesses, will be posted on the notice boards not later than 30 minutes after the protest time limit. Hearing will be held in the protest room, which will be defined.

11.4 Notices of protests by the Race committee or Protest committee will be posted on notice boards in YC Auda, Rojas YC, Ringsu Sadam, Romassare YC to inform boats under RRS rule 61.1(b).

11.5 On the last day of regatta the request for redress based on Protest committee decision shall be delivered not later than 30 minutes after the decision was posted. This changes RRS rule 62.2.

11.6 Hearings will be in order of the deliveries of protests.

11.7 Deposit of the protest is 20 Euro

11.8 In case of a positive result of the hearing for the applicant the contributions to the protest money will be returned.

## 12. SCORING AND PRIZES

12.1 Winners in each entry group will be determined and awarded as per NoR paragraphs 8. and 9.

12.2 Results for ORC group will be calculated as per *Offshore Time on Distance* scoring option.

12.3 The *Time on Time* scoring option will apply for LAT LYS and TEXEL entry groups for all courses. Corrected time will be calculated according to LYS or TEXEL scoring coefficient.

12.4 Three races are required to be completed to constitute a series.

12.5 Three best scored boats of each entry group will be awarded with medals of Latvian Offshore Championship if five entries or more in the group. Exception is TEXEL group where four entries are required.

## 13. PENALTY SYSTEM

13.1 RRS rule 44.3 will not be applied.

13.2 RRS rule 44.1 changed from two turns to one turn if boat will breach rules of part 2.

13.3 Time correction penalty up to 10 % from corrected time in distance may be used by Protest Committee as alternative penalty for breach of RRS rules of part 2 and part 3

## 14. REPLACEMENT OF CREW AND EQUIPMENT

14.1 Replacement of crew will be allowed only with written permission from Race Committee.

14.2 Substitution of damaged or lost equipment will not be allowed unless approved by the Race Committee. Request for substitution shall be made to the Race Committee at the first

16.2 Distances atcelšana vai atlikšana var tikt papildus izziņota pa rācijas 72. kanālu vai izmantojot mobilos sakarus. Tas izmaina BSN 32. un 33. punktus.

16.3 Ziņojuma nesaņemšana SI 16.2 noteiktajā veidā nevar būt par pamatu prasībai atjaunot rezultātu. Tas izmaina BSN 62.1(a) punktu.

#### **17. ATTEIKŠANĀS NO ATBILDĪBAS UN ĪPAŠIE NOTEIKUMI**

17.1 Dalībnieki piedalās sacensībās pilnīgi uz savu risku (sk. BSN 4.noteikumu „Lēmums piedalīties braucienā”). Sacensību rīkotājs neuzņemas nekādu atbildību par materiāliem bojājumiem vai cilvēku savainošanu, vai nāves gadījumu, kas radušies pirms regates, regates laikā vai pēc regates.

17.2 Jahtai, kura jebkāda iemesla dēļ ir atstājusi distanci Regates laikā, nekavējoties pie pirmās iespējas, jāpaziņo par šo savu rīcību sacensību komitejai pa talr. +37129393479 jebkurā diennakts laikā, un/vai pa rācijas 72 kanālu.

17.3 Par katru gadījumu, kad tika lietots motors cilvēku glābšanai, palīdzības sniegšanai vai citos drošības nolūkos, ir jāiesniedz sacensību komitejai paskaidrojumu raktiskā formā uzreiz pēc ierašanās, uzrādot visus šādas nepieciešamības iemeslus.

Sacensību Komiteja

reasonable opportunity.

#### **15. MEASUREMENT AND INSPECTION OF EQUIPMENT**

15.1 A boat or equipment may be inspected at any time for compliance with the class rules and sailing instructions. On the water boat can be instructed by the race committee or measurer to proceed immediately to a designated area for inspection.

#### **16. RACE ABANDONING AND POSTPONEMENT**

16.1 Postponement and cancellation of the race will be announced as per RRS.

16.2 Abandoning or postponing of the race can be additionally announced by VHF Ch 72 and by mobile communication. This changes RRS rules 32 and 33.

16.3 Default of report mentioned in SI point 16.2 cannot be used as ground for redress. This changes RRS rule 62.1(a)

#### **17. DISCLAIMER OF LIABILITY**

17.1 Competitors participate in the regatta entirely at their own risk. See RRS rule 4, Decision to Race. The Organizing Authority will not accept any liability for material damage or personal injury or death sustained in conjunction with or prior to, during, or after the regatta.

17.2 Boats retiring for any reason in any race shall promptly report to the Race Committee by phone number +371 29393479 and/or VHF Ch 72 at any time of the day.

17.3 Written statement must be delivered to Race Committee immediately after arrival if mechanical propulsion has been used during the racing for safety of persons, safety of own or other boats. Statement must include full description of the incident.

Race Committee